

OUTLANDER
PHEV
KORT FORTALT



Drive your Ambition

Mitsubishi Outlander PHEV – en ladbar hybrid

PHEV står for Plug-in Hybrid Electric Vehicle. Vår ladbare hybrid generer strøm ved hjelp av sin egen bensinmotor, og kan på mange måter sies å være en elektrisk bil med innebygget lader om bord. Med et batteri plassert under gulvet i bilen som er koblet sammen med én elmotor foran og én elmotor bak, og bensinmotoren som er konstruert for å generere elektrisitet til batteriet. Ved dette oppnår man et drivstofforbruk som bare en ladbar hybrid kan gi. Det er viktig å skille plug-in hybrider fra vanlige hybrider da sistnevnte ikke har mulighet for å kunne lades fra en ekstern strømkilde. Men en plug-in hybrid kan du lade «full tank» via stikkontakten hjemme. Nettopp fordi plug-in hybrider har denne muligheten, har de også lengre rekkevidde som rene elbiler enn vanlige hybrid-biler. Den rene elektriske rekkevidden vil for mange dekke stort sett all daglig kjøring. I noen utvalgte tilfeller vil det likevel være mer hensiktsmessig med tradisjonell mekanisk drift, ved lavt batterinivå i hastigheter over 67 km/t vil bensinmotoren automatisk kobles inn og drive forhjulene. I hastigheter over 130 km/t vil bensinmotoren gå.



Drive your Ambition





Kjøremodus

Bilen velger selv blant de tre forskjellige kjøremodusene avhengig av sjåførens kjøremønster og kjøreforhold. Du trenger ikke å tenke på dette da bilen automatisk endrer modus og sikrer en komfortabel kjøreoopplevelse.

EV Mode:

Kun elektrisk.

Elmotoren forsyner bilen med ren strømemergi som i sin tur gir null utslipp og forbruk. I elektrisk modus går bilen veldig stille, samtidig som du kjører miljøvennlig. Toppfarten på strøm alene er 130 km/t.

Seriehybrid kjøring:

Elektrisk kraft + motorkraft.

Bilen drives hovedsakelig av de to elmotorene, mens bensinmotoren også brukes som generator for å lade fremdriftsbatteriet.

Parallell hybrid kjøring:

Bensinmotor + elmotorer driver bilen.

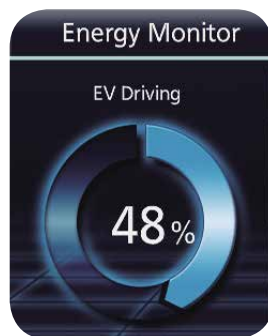
Ved effektiv kjøring, som for eksempel kjøring på motorvei i høy fart, drives bilen med bensinmotoren. Bensinmotoren brukes da hovedsakelig til å drive forhjulene, og assisteres av elmotorene foran og bak.





Måling av rekkevidde og forbruk

I din Outlander PHEV vil antatt elektrisk rekkevidde, og total rekkevidde være utregnet på bakgrunn av ditt forbruk siste fem kjørte mil. Etter tre timer uten bruk vil kjørecomputeren nullstille gjennomsnittsforkbruk.





Kjørestil

Rekkevidden som elektrisk bil og som hybrid påvirkes av din kjørestil. Kjøreøkonomi påvirkes i stor grad av hvor mye og hvor brått du akselerer, og hvor mye du regenerer av strøm ved regenerativ bremsing, som fører strøm tilbake til fremdriftsbatteriet.

Har du en kjørestil hvor du gir mye gass og bremses mye, vil du korte ned rekkevidden. For å få lengst mulig

rekkevidde og lavest mulig forbruk er det viktig med så jevn kjøring som forholdene tillater. Et godt råd er å heve blikket, for å kunne avpasse farten så mykt og tidlig som det lar seg gjøre. Dette vil forhindre hard bruk av både gass og brems. Et annet godt råd kan være å tenke at du har et egg mellom foten og pedalene som ikke skal knuses.



S-AWC

Super All Wheel Control har sitt opphav fra Lancer Evolution, og er det ypperste av kjøredynamikk Mitsubishi tilbyr. Systemet virker ved at hvert enkelt hjul sin akselerasjon og retardasjon påvirkes for å gi deg optimal fremdrift og veigrep. Denne arven er tatt med inn i Outlander PHEV.

Temperatur og værforhold

Alle batterier, uavhengig av om det sitter i en bil, telefon eller lignende trives best ved ca 20 grader. Optimal ladehastighet oppnås ved varmt batteri, og det kan derfor være lurt å starte ladingen mens batteriet fortsatt holder driftstemperaturer, spesielt ved ekstrem kulde.

Alle biler bruker mer energi på kalde dager, i snø og slaps spesielt. Det gjelder fossildrevne, elektriske og hybride biler.

Har du mulighet til å parkere og lade i oppvarmet garasje, vil det være ideelt for din bil når det er kaldt ute. Vårt råd er å bruke bilens forvarmer, samt å sette bilen til lading rett etter bruk. Outlander PHEV vil ved kaldt batteri og ved kalde temperaturer starte bensinmotoren for å generere varme til kupéen - dette for å gi optimalt forbruk for litt lengre turer. Bilen tar ikke skade av å være tilkoblet lader over lengre tid.

Energien blir ikke «borte» selv om det er kaldt. Kjører du riktig vil du langt på vei kunne hente ut all energien i batteriet. Det er derfor viktig å sette seg inn i hvordan du kan få mest ut av din bil i ditt daglige kjøremønster; bruk forvarme, ECO-modus og regenerativ bremsing. Husk at også at din kjørestil påvirker dette betydelig.

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing lader fremdriftsbatteriet når du slipper opp gasspedalen eller når bremsepedalen brukes. Du kan bestemme graden av regenerativ bremsing via skiftespaken i midtkonsollen eller hendlene plassert bak bilens ratt. Ved hjelp av hendlene kan du enkelt velge mellom seks forskjellige nivåer. Regenerativ bremsing virker ikke ved fulladet batteri.

Det anbefales også aktiv bruk av bremsene for å forebygge rustdannelse på bremseklivene.





Hvis bilen ikke vil lade når kontakten er satt i riktig, kan det være fordi tidsbestemt lading er aktivert. Denne kan forveksles med forvarmerens innstillinger. Ligger det et klokkeslett inne på listen over tidsbestemt lading (tidstyring) vil ikke bilen ta imot lading noe annet tidspunkt enn det angitte. Sjekk derfor om denne funksjonen kan ha vært aktivert ved en feiltagelse. Husk også å scrolle ned til lørdag og søndag også, da skjermen bare viser ukens første fem dager i displayet.

Batteri og lading

Lade hjemme

Den medfølgende ladekabelen til Outlander PHEV er tilpasset bruk på 10A kurser eller høyere, for lading hjemme (standard jordet stikkontakt). Full opplading (100%) hjemme tar ca. 5 timer. En 10A ladekabel bruker opptil 9,3A av kapasiteten til kursen, det betyr en effekt på 2150W (9,3A x 230V). Det er riktig å bruke en dedikert kurs av høy kvalitet og med jordfeilbryter type B til hjemmelading. Kontakt en elektriker dersom du er usikker på ledningsnettet du benytter. Det skal ikke benyttes skjøteledning på grunn av faren for varmegang.

Les mer om sikker lading av din bil på www.mitsubishi-motors.no/sikker-lading

Lade på ladestasjoner/hurtiglading

Hurtiglading i ca. 30 min. på hurtigladestasjon gir batteriet opptil ca. 80% av full kapasitet. Ladestatus vil stå på skjermen.

Tilgjengeligheten på offentlige ladestasjoner (CHAdemo-hurtigladestasjoner) i Europa finnes på den offisielle nettsiden <http://www.chademo.com> Nærmeste ladestasjon finner du ved å trykke på knappen «Elbil» i displayet på navigasjonen når kartet vises. Her vil du kunne finne nærmeste offentlige ladepunkt. Sjekk også med din lokale kommune om ladbare hybrider kan lade på de offentlige ladeplassene. I Oslo er dette tillatt hvis man har tidsur i vinduet og står til lading.



Hvordan bruke de forskjellige kjøremodusene

Outlander PHEV er programmert til å prioritere elektrisk drift så lenge det er strøm på batteriet. Dette har man dog muligheten til å påvirke selv.

Normal: I normal vil bilen prioritere elektrisk drift så lenge det er strøm på batteriet. Er fremdriftsbatteriet «tomt» vil bilen i visse tilfeller, som i lange stigninger, gå på forholdsmessig høyt turtall for å produsere nok strøm til å drive bilen opp bakkene, eller om man trekker tung tilhenger. Ved å benytte «Save» eller «Charge» kan man til en viss grad unngå dette.

Save: I «Save»-modus ber du bilen om å ikke gå under det nivået batteriet er på når du trykker inn knappen. I praksis vil bilen her gå litt på strøm, så over på bensin for å lade opp det du nettopp brukte, før den igjen kjører en periode på strøm igjen. Akkurat som den ville gjort om den var «tom» for strøm. Denne modusen kan være fin å bruke om man kjører med tilhenger, eller tung last og vet at man har en lengre stigning senere på turen.

Charge: Ved å aktivere «Charge»-modus forteller man bilen at den skal starte å produsere mer energi enn det den trenger for å drive bilen, og den setter da av energi til fremtidig kjøring på batteri. Dette kan være lurt hvis man har kjørt batteriet tomt, og vil sikre at man kan kjøre helelektrisk ved et senere punkt på turen, som for eksempel inn i boligområdet der man bor. Står bilen stille med aktivert «Charge»-modus vil batteriet lades opp til 80% av full kapasitet på ca 40 minutter og bruke 3 liter bensin.

Sport: Ved å sette bilen i «Sport»-modus vil du merke at bilen for mer sportslige ytelser. Bilen får en kjappere akselerasjon og en hurtigere respons. Bensinmotoren startes og regenerering går til posisjon 5.

EV-modus: Ved å aktivere EV-modus vil bilen oppleves som en elektrisk bil. Gir man full gass vil bilen holde seg innenfor nivået av akselerasjon som tillates på ren strøm. Skulle man trenge enda mer krefter enn det bilen tillater i denne modusen, kan man ved å presse gasspedalen helt ned (et lite «knepp» vil merkes) gi bensinmotoren «tillatelse» til å starte opp. EV-modus kan benyttes så lenge det er tilstrekkelig med strøm på fremdriftsbatteriet. I visse situasjoner vil bensinmotoren starte selv om bilen er i EV-modus; eksempler på dette er om batteriet holder under -10, eller om defroster benyttes. Er bilen koblet til lader vil ikke dette forekomme. EV-modus kan aktiveres før man setter bilen i «Ready» slik at bensinmotoren ikke startes opp. For å aktivere EV-mode før «Ready»-modus. Trykk på startknappen som vanlig, men ikke hold foten på bremsen. Tenningen kommer på og man kan trykke inn EV-knappen. Ta deretter foten på bremsen og trykk på start en gang til, bilen vil da gå i «Ready» med EV-mode aktivert.

Oppvarming og forvarming

Ved å benytte seg av bilens integrerte elektriske forvarmer vil man få opp temperaturen i både kupeen og batteriet, og slik sett unngå å bruke mye strøm før man i det hele tatt har startet kjøreturen. For å få mest ut batteriet ved korte turer er vårt tips å sette ned temperaturen på klimaanlegget, og heller bruke setevarmer og varmen i rattet hvor energien hentes fra bilens 12V batteri. Dette vil bruke mindre strøm enn å varme opp hele kupeen. Bilens integrerte forvarmer vil kunne aktiveres under kjøring, og når bilen står parkert. Bilen trenger ikke å stå til lading for at man kan benytte seg av denne varmeren. AC-kompresoren og det elektrisk varmeelementet drives av bilens fremdriftsbatteri og er uavhengig av varme produsert av bensinmotoren.



Mitsubishi Remote Control

Smarttelefonbrukere kan installere en app som gir mulighet til å sjekke informasjon om bilen, samt fjernstyre en rekke funksjoner – blant annet tidsinnstilt oppvarming av bilen og lading. Dette systemet bruker et integrert Wi-Fi (trådløst nett) for å knytte mobiltelefon og bil sammen (bilen trenger altså ikke være innen rekkevidde til nettverket i huset ditt).

Last ned appen i henholdsvis «App-store» (Apple) eller «Google Play» (Android) avhengig av type telefon du har. Outlander PHEV støtter bruk av opp-til to telefoner (samtidig).

Slik registrerer du din telefon (kortversjon):

- 1: Lukk alle dører.
- 2: Sett tenningen til «ACC» (ikke ha foten på bremsen når du trykker på tenningsknappen)
- 3: For å få synliggjort bilens Wi-Fi-nett, trykk på låseknappen på nøkkelen for så å trykke lås opp og gjenta dette fem ganger innen ti sekunder, du vil så høre et pip som forteller at bilen er i søkbart modus.
- 4: Gå inn på telefonen og finn nettverket, tast så inn passordet som følger med bilen på egen hvit lapp.



- 5: Start opp appen Mitsubishi Remote Control, og følg stegene der. Det vil mest sannsynlig starte en oppdatering som tar noen minutter. I denne periode er det viktig at du ikke åpner noen av dørene eller at telefonen låser seg. Låser telefonen seg vil man måtte begynne oppdateringen på nytt. Sånn sett kan det være lurt å ta litt på skjermen så telefonen ikke låser seg av seg selv.

- 6: Du har nå registrert telefonen, og fjernstyringen er klar for bruk.



Fjernstyrt klimaanlegg



Forhåndsinnstilt lading



Bil informasjon/status



Smarte tips

Hvordan utnytte det rattbetjente 360-graders kameraet?

Ved å trykke på knappen øverst på venstre side av rattet vises bilens posisjon i forhold til omkringstående objekter også mens du er i «Drive» (opptil 10 km/t) - praktisk for eksempel i et trangt parkeringshus. Ved å trykke på samme knappen i over 10 km/t vil kameraet på høyre speil aktiveres slik at du kan se høyre forhjul mot kanten av veien.

Hvorfor bruke 4WD-LOCK?

Outlander PHEV er satt opp for å gi deg en trygg og behagelig kjøretur. Ved å aktivere 4WD-LOCK-funksjonen ber man bilen om å prioritere fremkommelighet. For ytterligere fremkommelighet i virkelige krevende forhold vil det også i noen tilfeller være nødvendig å også deaktivere anti-spinn-funksjonen også.

SNOW: I «SNOW»-modus vil bilen hjelpe deg ved å gi deg enklere igangsetting og sikrere svingkjøring på glatte veier med snø og is.

Bytte av hjulsett:

Outlander PHEV er utstyrt med dekktrykksensorer som standard. Bilen er programmert til å huske åtte hjul, men man må selv inn og fortelle den at du har byttet dekksett ved høst eller vår. Dette gjøres enkelt ved å sette bilen i park med håndbrekket på. Deretter trykker du på menyknappen til venstre for rattet til du får opp settings i displayet mellom «turteller og speedometer. Trykk deg deretter ned til du ser et bilde av et hjul med tallene 1 og 2 under og velg så det dekksettet som er det du satt på. Vanligvis vil dette være sommerdekk på 1 og vinterdekk på 2. Lampen kan lyse litt etter man har gjort dette. Kjør da en liten tur for at systemet skal kalibrere seg. Lyser lampen fortsatt sjekk dekktrykk på alle fire hjul.





Noen enkle tips og råd:

- **Bensinmotoren starter uansett, hvorfor det?**

Hvis det er 3 måneder eller mer siden sist du fylte mer enn 10 liter bensin vil bensinmotoren starte opp for å sørge for at gammel bensin ikke blir liggende i tanken og for vedlikehold av bevegelige deler i bensinmotoren. Om man fyller 15 liter eller mer, vil varselet forsvinne og bilen vil igjen oppføre seg som normalt.

- **Hvorfor kommer «LDW» filskiftevarsleren på hver gang jeg starter bilen, selv om jeg har slått den av tidligere?**

«LDW» eller filskiftevarsleren er slått på som standard, det er dog mulig å slå den av permanent. Slå «LDW» av, deretter holder du knappen inne i noen sekunder for å slå den på igjen, da vil du få beskjeden LDW2 i displayet. I LDW2 modus vil bilen huske om du har den på eller av fra forrige gang du brukte bilen.

- **Turtallet faller merkbart i rundt 70km/t og bilen får en roligere gange, hvorfor det?**

Bilen kan som tidligere nevnt drives mekanisk med kraft fra bensinmotoren. Bilen er ikke utstyrt med noen tradisjonell girkasse men har en fast utveksling som tilsvarer et 5. gir på en bil med konvensjonell drivlinje. Derfor så trengs en fart på minst 67 km/t for å muliggjøre denne direkte koblingen.

- **Hvorfor høres det en lyd i garasjen klokken 14?**

Hvis man ikke har brukt bilen på 24 timer, vil bilen selv iverksette vedlikeholdslading av 12V batteriet. Dette skjer klokken 14, og signaliseres ved en lyd. Dette er helt normalt.

- **Jeg står med forhjulene på is og har feste på bakhjulene uten at de driver, hvorfor det?**

I noen spesielle tilfeller hvor bilens fremre hjul ikke har friksjon og bakhjulene har feste, som for eksempel på vei ut av en vaskehall hvor det ligger is på utsiden, kan man løse dette. Det gjør man ved å aktivere 4WD-LOCK og slå av anti-spinn og deretter gi gass til bakhjulene får nok kraft til å få bilen ut av situasjonen.

- **Regenerativ bremsing virker ikke når batteriet er fullt?**

Når batteriet er fullt vil det ikke kunne ta imot strøm generert fra elmotorene. Derfor vil du måtte kjøre en kort strekning før regenerativ bremsing vil kunne fungere, og batteriet kan ta til seg regenerert strøm.

- **Hvorfor får jeg ikke kontakt med bilens Wi-Fi når jeg er innenfor bilens rekkevidde?**

Etter 36 timer uten bruk, eller lading vil bilens Wi-Fi slå seg av for å spare strøm. For å aktivere Wi-Fi igjen må bilen kjøres i minimum 10 minutter.

- **Kan man benytte vanlig Cruise Control på Outlander PHEV?**

Hvis man holder knappen for å aktivere adaptiv cruise control inne i over 5 sekunder vil vanlig cruise control overta. Denne vil også fungere hvis sensorene til den adaptive cruise controlen er tildekket av smuss eller slaps.





Mitsubishi Outlander PHEV med eksklusiv 7 års Norgesgaranti

1. januar 2018 ble det innført 7 år/140.000 km fabrikkgaranti på Mitsubishi Outlander PHEV. Garantien gjelder kun for nye biler som selges av en autorisert Mitsubishi-forhandler. Denne garantien gjelder eksklusivt for Norge, og kun for Outlander PHEV importert av den norske importøren. Outlander PHEV som er parallell- eller bruktimportert vil dermed ikke få den merverdien som ligger i 7 års garanti.

Bruktimport kan innebære mange risikoeer som norske forbrukere undervurderer eller ikke er klar over. Mitsubishi Norge opplever økt pågang fra folk som har kjøpt bil i god tro, men som har endt opp med å måtte betale tusenvis av kroner i etterkant.

Les mer om 7 års Norgesgaranti på www.mitsubishi-motors.no/norgesgaranti

MAP – Gratis Veiasstansse

Mitsubishis driftsikkerhet er velkjent, men hvis det likevel skulle oppstå driftsproblemer har du 5 års gratis veiasstansse (MAP) inkludert i bilens pris. Er uhellet ute? Ring (+47) 22 41 03 95.

Les mer om Service og support på www.mitsubishi-motors.no/service/map-veiasstansse

Min Mitsubishi – tjenesten som forenkler ditt bilhold

På nettsiden Min Mitsubishi (min.mitsubishi-motors.no) kan du laste ned brukermanualer, brosjyrer, bestille verkstedtime, lese om MAP samt annet relevant innhold og tips om bilhold og bilkjøring.

Les mer om Min Mitsubishi på www.mitsubishi-motors.no/min-mitsubishi

MMC Norge AS
www.mitsubishi-motors.no

Brosjyren er utarbeidet på internasjonal basis, slik at enkelte utstyrsdetaljer kan fremkomme som ikke er standard i Norge. Det kan også ha blitt foretatt endringer i utstyr og tekniske spesifikasjoner etter at brosjyren ble trykket, og endringer i løpet av modellåret kan forekomme. Vi tar derfor forbehold om at feil og/eller mangelfull informasjon kan forekomme i denne brosjyren. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler angående eventuelle avvik.

71MMC086129



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

