

PAJERO



Mitsubishi.youdrive.



Ekstrem fremkommelighet til utrolig pris

Pajeros stilfulle og tidløse design reflekterer at dette er en bil skapt for å erobre de mest utfordrende og krevende terreng. Med kraften av elektronisk styrt Super Select 4WD, Active Stability og Traction Control har bilen et utrolig godt grep på veien. For de virkelig ekstreme kjøreforholdene har du også muligheten til å velge 4WD med låst bakre differensial. Nå får du bilen med flotte LED lys og automatisk dimbare fjernlys. Mitsubishi Pajero tar deg sikkert og komfortabelt frem uansett hvor du skal.







Et imponerende syn

Så snart du er bak rattet i den nye Pajeroen vil du kunne slappe av i myke, luksuriøse skinnstoler høyt over alle andre på veien. Hver eneste detalj i det elegante interiøret gjenspeiler Pajeros design og kvalitet med sølv og skinn girspakkule og et skinntrukket ratt som er uimotståelig å ta på.

Bare å se på dashbordet er nok til å øke pulsen din. Det mye instrumentpanelet, dørkledningene og de rike materialene reflekterer Pajeros luksuriøse stil. Det multifunksjonelle SD navigasjonssystemet kommer med utskiftbare SD-kort slik at den kan lagre mer enn nok kart.



Fleksible seteløsninger

I alle Pajeros rader med seter, vil du finne god plass til å strekke deg ut og slappe av. Du kan også enkelt forvandle Pajero fra en 2-seter med store lastemuligheter til en 5-seters off-roader eller en 7-seters luksus familie transportør. Mulighetene er så allsidige som setene selv.

Pajeros tredje seterad kan raskt plasseres under gulvet, slik at et flatt lasterom med generøs bagasje plass oppstår. Nakkestøttene kan stues bort under setene for å maksimere rommet. Den tredje seteraden kan også fjernes helt slik at man får plassen under gulvet bakerst.

SETER 



SETER 



Designdetaljer

Pajero er full av nøye gjennomtenkte designdetaljer. For å nevne noen; girspakkulen i sølv og skinn, samt lekre sportsinstrumenter som er opplyst til enhver tid for bedre synlighet. Når natten faller på opplyses kupeén av et svakt beroligende lys, og på det myke, skinn-

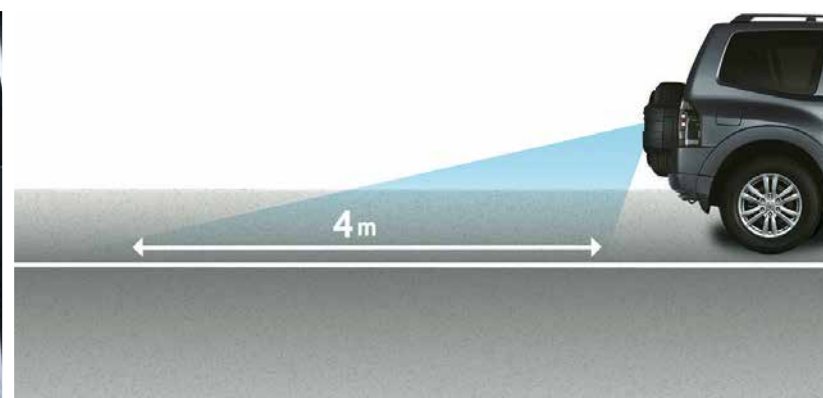
trukne rattet finner du kontroller for lydanlegg og cruise control. Pajero har eget klimaanleggskontroll for baksetene - noe som baksetepassasjerene vil sette pris på.



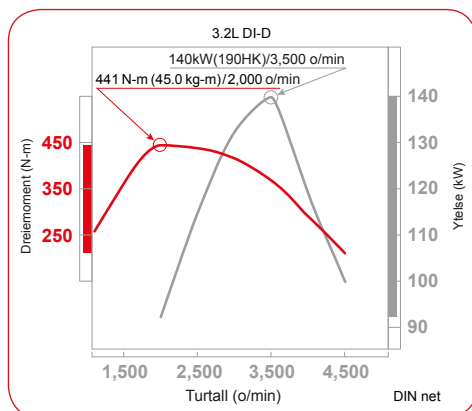
Underholdning og teknologi

Navigasjonsfunksjonen i det imponerende Mitsubishi Multikommunikasjonssystemet viser deg veien på en høyoppløselig trykkfølsom fargeskerm. Skal du rygge vil skjermen vise deg bilder fra et ryggekamera plassert bak på bilen - og lukeparkeringen vil gå som en lek.

I hjertet av Pajero sin underholdningskonsoll ligger et førsteklasses lydanlegg spesielt utviklet for Pajero av Rockford® Corporation. Å være omgitt av 12 optimalt plasserte høyttalere, får du den mest spektakulære lydopplevelse som er mulig å oppdrive i en bil. En kraftig bakre basshøyttaler gir ut en dyp og kraftig bass, mens de øvrige høyttalere gir deg en suveren surround lyd.



Kraft og kjøre-egenskaper



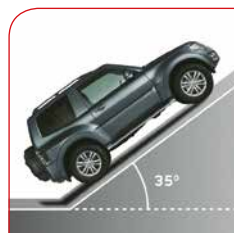
Pajero krever en motor med nok stykke og kraft til å erobre de mest utfordrende og ugjestmilde terreng. Ikke bare er Pajero kraftigere, men den er også raskere og mer stillegående.

En avansert 3.2 liter Direct Injection Diesel (DI-D) Common Rail motor gir Pajero nok kraft til å ta seg frem hvor som helst, raskt, smidig og stille. Med dieselpartikkelfilter reduseres eksosutslipnivået betydelig. Mindre motorstøy og forbedret lydisolert kupé gjør kjøreturen enda mer behagelig.

INVECS-II med Sports Mode

I Pajero finner du Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System (INVECS-II) - Pajeros intelligente 5-trinns automatiske girkasse - designet for å gjøre kjøringen mer behagelig for deg. Ved bruk av et avansert datakontrollsystem kan INVECS-II lære seg din kjørestil og tilpasse giringen deretter.

Sett girspaken i Sports Mode posisjon og skyv spaken fremover eller bakover for å foreta raske, smidige girsift med økt respons.



Figurene gjelder 3-dørs modellene. Se utstyrsspesifikasjonen for 5-dørs modellene.

Utfordrer elementene

Pajeros fremragende påkjøringsvinkel har vist seg å være uvurderlig når det gjelder å ta seg frem i et utfordrende og røft terreng. Vår legendariske Super Select 4WD-teknologi gjør Pajero i stand til å ta deg omtrent hvor som helst og under de mest ekstreme kjøreforhold. Enten du skal opp bratte, sleipe gressbakker, vade gjennom en halvmeter med vann eller forsure større hindringer på din vei - hellingsvinkler opp til 45 grader er ikke noe problem - Pajero kommer fram.

Merk: Utstyrdetaljer kan variere avhengig av marked.





Tilhengervekt 3.500 kg



AWC (All Wheel Control)

AWC er mer enn kun en teknologi, det er vår grunnleggende filosofi. Innlemmet av en rekke innovative systemer og kontrollnettverk, leverer AWC presis trekkraft for hvert hjul uavhengig av hverandre for å sikre fullstendig kontroll selv under ekstreme forhold.

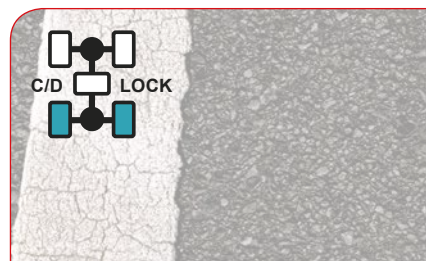
Kombinasjonen av elektronisk styrt Super Select 4WD II (SS4-II) system med Aktiv Stabilitetskontroll og anti-spinn kontroll (ASTC) system, gir AWC et utrolig grep og fantastisk håndtering. Bare velg den beste kjøremodusen på girkaspanelet og Pajeroen endrer drivverk for å levere sikkert grep under de mest utfordrende kjøreforhold.

SS4-II er det mest imponerende og sofistikerte 4WD-systemet Mitsubishi noen gang har utviklet. Med dette kan du skifte fra drivstofføkonomisk 2WD til 4WD under fart helt opp til 100 km/t - perfekt når underlaget plutselig endrer seg. Når underlag og terreng blir skikkelig røft kan du låse senterdifferensialen for maksimal trekkraft på alle fire hjul.

For den ultimate off-road kjøringen velger du reduksjonsgiret, noe som gjør at Pajero kan takle de bratteste bakkene, den dypeste snøen eller den tykkeste gjørmen. Super Select 4WD (SS4-II) gir deg det aller beste.

2H (2WD Høygir)

Ideelt for landeveis- og bykjøring. Med bakhjulsdrift får du en meget lydsvak kjøretur med gode kjøreegenskaper.



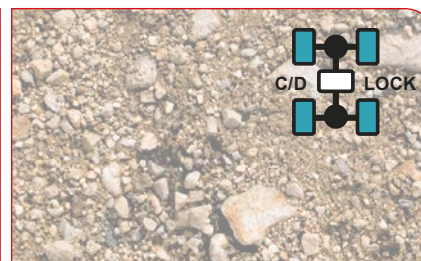
4HLC (4WD Høygir med låst senterdifferensial)

Drivkraften fordeles 50:50 foran/bak og forbedrer veigrepet og manøvreringsevnen på røft underlag.



Differensiallås bak

For de virkelig ekstreme kjøreforholdene har du også muligheten til å låse bakre differensial. Hvis for eksempel et av bakhjulene mister grepet vil det andre hjulet hele tiden fortsette å trekke når differensialen bak er satt i låst posisjon. Dette sikrer at du ikke blir sittende fast.



4H (4WD høygir)

Senterdifferensialen muliggjør en 33:67 foran/bak momentfordeling som kan skifte automatisk opp til 50:50 for bedre veigrep og sikkerhet, spesielt under kjøring ved skiftende værforhold eller ved tauing.



4LLC (4WD lavgir med låst differensial)

Senterdifferensialens utveksling senkes og gir dermed økt dreiemoment. Dette gir bedre veigrep i bratt terreng, dyp snø, gjørme eller sand.

Avansert 4WD uavhengi hjuloppheng

Et hjuloppheng med doble triangelarmer foran og multilink bak kombinert med spiralfjærer sørger for at alle hjul er uavhengig opphengt og avfjæres fritt i forhold til hverandre. Dette gir sikker og kontrollert kjøring uansett underlag.

Pajeros forbedrede hjuloppheng øker stabiliteten betydelig, samtidig som det bidrar til en sikrere kjøretur uten at dette går på bekostning av spenningsopplevelsen.

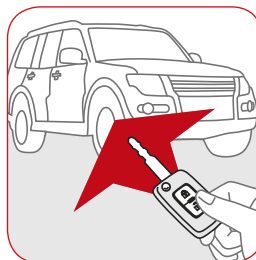
ETACS, din personlige assistent

Med Mitsubishi Motors Electronic Time and Alarm Control System (ETACS) kan du enkelt betjene en hel rekke systemer for enda bedre sikkerhet og komfort.



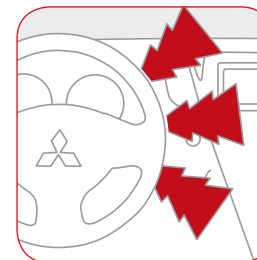
Defroster på nedre del av frontrute

Regnsensoren aktiverer vindusviskerne automatisk dersom det registreres fuktighet på frontruten.



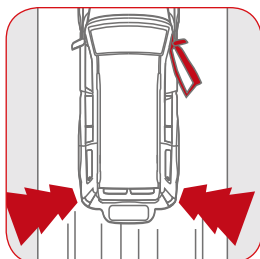
Fjernstyrt sentrallås

Gjør det mulig å åpne og låse dørene og bakhjørnen, samt lukke vinduene med en fjernkontroll.



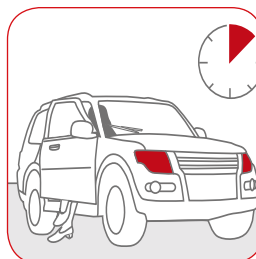
Retningslys med komfortfunksjon

Ved å trykke lett på retningslyshendelen vil du få tre blink. Det gjør for eksempel filskifte på motorvei tryggere fordi du har mer av hendene på rattet.



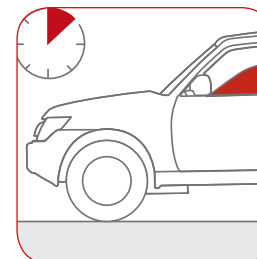
Varsel om åpen dør

En alarm vil varsle deg hvis alle dørene ikke er lukket ordentlig.



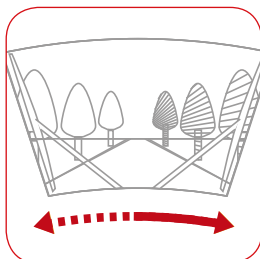
Hovedlys auto-off funksjon

Når du har slått av tenningen og har forlatt bilen vil hovedlysene automatisk slå seg av slik at du ikke taper batteriet unødig.



Timer for elektriske vindusheiser

Etter at du har tatt nøkkelen ut av tenningslåsen kan vinduene fortsatt åpnes eller lukkes fra innsiden i 30 sekunder.



Hastighetsfølsom vindusvisker

Når vindusviskeren foran er innstilt på intervall vil en hastighetsføler sørge for at viskerintervallene tilpasses bilens hastighet for optimal sikt.

Omgitt av sikkerhet

Pajero ser ikke bare meget sikker og tøff ut - den er det. Høy sittestilling gjør at bilføreren i god tid oppdager hindringer i veien.

Xenon hovedlykter gir økt lysstyrke og bedre sikt sammen med individuelle lyktespylere og automatisk høyderegulering. Automatisk avblendbart bakspeil (elektrokromatisk) reduserer også irriterende blinding fra hovedlysene til biler bak deg.

Støtabsorberende karosseri

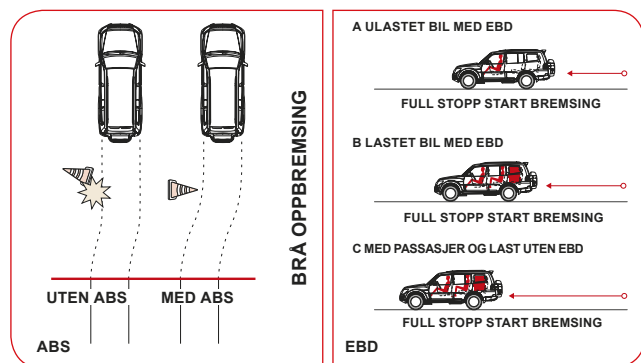
Pajeros sikkerhetsforsterkede karosseri med støtabsorberende soner tar opp kollisjonsenergien ved sammenstøt og beskytter passasjerene.

Kollisjonsputer

Skulle en kollisjon inntreffe har Pajero ikke bare doble kollisjonsputer foran, men også side- og gardintype kollisjonsputer for maksimal beskyttelse av både fører og passasjer.

LED kjørellys

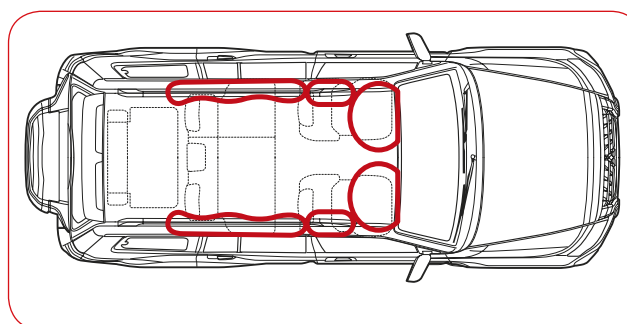
LED kjørellys gir økt synlighet på dagtid.



Multifunksjon ABS EBD

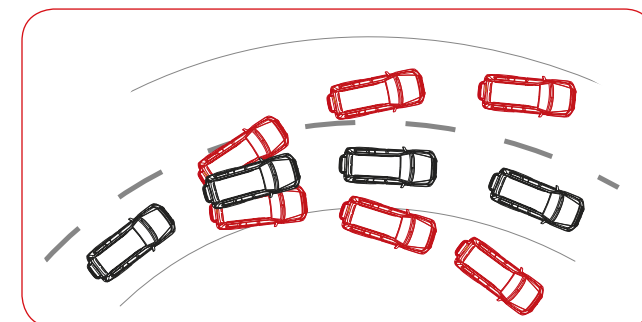
I Pajero finner du ABS bremses med elektronisk bremsekraftfordeling EBD

(Electronic Brake-force Distribution) som jevnt og effektivt fordele bremsekraften til hvert enkelt hjul uavhengig av hvor mange personer det er i bilen, hvor tungt lastet bilen er eller hvordan kjøreunderlaget er. Dette gir deg maksimal bremseeffekt og kjørestabilitet.



Fjernlysassistanse

Kamerasensoren overvåker kontinuerlig frontlykter og baklykter av møtende og forangående kjøretøy. Dersom et kjøretøy nærmer seg, vil sensoren registrere dette og automatisk endre til nærlys. Når den møtende bilen er forbi, eller det ikke lenger er en bil foran deg, endres kjørelyset automatisk om til fjernlys igjen. Dette vil gjøre kjøringen enda mer trygg og komfortabel.



ASTC med bremseassistanse

Aktiv Stabilitetskontroll og Anti-spinn kontroll regulerer bremsekraften individuelt til alle hjul ved kurvekjøring og sikrer kjøretøyet stabilitet. Systemet opprettholder optimal veigrep under alle kjøreforhold, både på veien og ved off-road kjøring. ASTC forhindrer at hjulene spinner på glatt underlag og minimerer risikoen for skrens i svinger som følge av høy hastighet. Bremseassistanse øker bremsetrykket ved nødbremsing, og hjelper deg til en raskere og sikrere bremsing.

Standard- og tilleggsutstyr

■ = Standard, – = Ikke tilgjengelig

Modell	Invite	Intense	Instyle+
SIKKERHET OG TRYGGHET			
Flerfunksjons blokkeringsfrie ABS-bremser med EBD (elektronisk bremsekraftfordeler)	■	■	■
Bremseassistent	■	■	■
ASTC - aktiv stabilitetskontroll med antispinnkontroll (Traction control)	■	■	■
Elektronisk startsperre	■	■	■
Kollisjonspute for fører og fremre passasjer (deaktiverbar på passasjersiden)	■	■	■
Sidekollisjonsputer foran	■	■	■
Gardintype kollisjonspute for første og andre seterad	■	■	■
3-punkts sikkerhetsbelter på alle plasser, kraftbegrensere foran	■	■	■
Høydejusterbare fester for sikkerhetsbeltene foran	■	■	■
Sikkerhetsbeltevarsel	■	■	■
Barnesikring av bakre dører	■	■	■
ISO-FIX barnesetefester 2.seterad	■	■	■
Dekktrykksensor	■	■	■
EKSTERIØR			
18" x 7,5J (12-ekede) lettmetallfelger med 265/60R18 dekk	■	■	■
Reservehjulsholder	■	■	■
Krom utvendig pakke	–	–	■
Fargeavstemt utvendig pakke	■	■	–
Elektrisk innfellbare og justerbare sidespeil med defroster	■	■	■
Takrails	■	■	■
Stigtrinn	–	■	■
Takspoiler	–	■	■
INTERIØR			
Oppgradert interiør (dørhåndtak i kromfinish, sminkespeil i solskjerm og elektrochromatisk speil)	■	■	■
Midtkonsollboks med justerbart armlene	■	■	■
Opplyst varerom	■	■	■
Lys i sidedører	■	■	■
LED-lys i fotbrønn foran og 2.seterad	■	■	■
4-eket skinntrukket multifuksjonsratt	■	■	■
Skinntrukket girspak	■	■	■
3 stk. 12V strømuttak	■	■	■
Senterdisplay med kjørecomputer	■	■	■
Aluminiumspedaler	–	■	■

Merk: Utstyrsdetaljer kan variere avhengig av marked. Forbehold om endringer i løpet av modellåret og trykkfeil. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler for detaljerte spesifikasjoner.

Modell	Invite	Intense+	Instyle+
KOMFORT			
Servostyring og høydejusterbart ratt	■	■	■
Elektriske vindusheiser foran og bak med antiklemfunksjon	■	■	■
Automatisk klimaanlegg foran	■	■	■
Manuelt klimaanlegg bak	■	■	■
Cruise control	■	■	■
LYD OG KOMMUNIKASJON			
Rockford Acoustic Design® premium lydanlegg med 860W forsterker og 12 høyttalere	–	–	■
LW/MW/FM/DAB+, MP3, CD-spiller, 6 høyttalere og ryggekamera	■	■	–
Mitsubishi Multikommunikasjonssystem med SD navigasjon, ryggekamera i 7" trykkfølsom navigasjonsskjerm	–	–	■
Bluetooth® handsfree med stemmestyring	■	■	■
DAB+	■	■	■
SETER			
Skinns seter med 5-veis elektrisk justerbar førerstol, 4-veis elektrisk justerbar passasjerstol	–	–	■
Elektrisk oppvarmbare forstoler	■	■	■
Justerbart midtarmelene med to begerholdere	■	■	■
60:40 delt andre seterad med justerbar ryggvinkel (personbil)	■	■	■
Fremfellbar 2.seterad (personbil)	■	■	■
2.seterad med midtarmelene og to begerholdere (personbil)	■	■	■
3. seterad nedsenkbart i vareromsgulv (personbil)	■	■	■
LYS OG SYNLIGHET			
Regnsensor	–	■	■
Xenon hovedlys	■	■	■
LED kjørellys	■	■	■
Fjernlysassistent	–	–	■
Lyktespylere	■	■	■
Elektrokromatisk innvendig speil	■	■	■
Tåkelys foran og bak	■	■	■
Defroster på nedre del av frontvindu	–	■	■
Sotede bakre vinduer	–	■	■
Vindusvisker bak med intervallfunksjon	■	■	■
Elektrisk soltak (personbil)	–	–	■
4WD SYSTEM			
Super Select 4WD-II (SS4-II) system	■	■	■
Lavgir	■	■	■
Åpen senterdifferensial med sperre	■	■	■
Låsbar bakre differensial	■	■	■

Tekniske spesifikasjoner

Invite/ Intense/ Instyle+

4WD 3,2-190 DI-D

Antall sitteplasser 2-seter varebil kl. II (N1), 5-seter varebil kl. I (N1) eller 7-seter personbil (M1)

MOTOR

Type	DOHC 16-ventiler, turboladet med intercooler	
Drivstoff	Diesel	
Drivstofftank, kapasitet	liter	88
Slagvolum	liter	3.200
Boring x slag	mm	98,5 x 105,0
Innsprøytingssystem	Direkte innsprøyting common rail	
Utslippskrav	Euro 6b	
Diesel partikkelfilter	Lukket type, NOx og HC katalysator	
Kompresjonsforhold	16:1	

DRIVERK

Clutch	Momentomformer	
Girutveksling	1. gir	3.520
	2. gir	2.042
	3. gir	1.400
	4. gir	1.000
	5. gir	0.716
	Revers	3.224
	Differensialutveksling	3.692
	Høygir, utveksling	1.000
	Lavgir, utveksling	1.900

YTELSER

Maks. ytelse (DIN)	kW(hk)/o/min	140(190)/3500
Maks. dreiemoment	Nm/o/min	441/2000
Akselerasjon (0-100 km/t)	Sek.	10,5
Toppastighet	Km/t.	180
Drivstofforbruk	Blandet kjøring l/100 km	8,5
	Landevei l/100 km	7,5
	Bykjøring l/100 km	10,1
CO2-utslipp	Blandet kjøring, g/km	245
NOx-utslipp	Blandet kjøring, mg/km	51,7
Minste svingradius	Meter	5,7
Klatrevinkel	Grader	35
Påkjøringsvinkel	Grader	34,5
Bakkeklaringsvinkel	Grader	22,2
Avkjøringsvinkel	Grader	45
Maks. vadedybde	Mm	700
Minste bakkeklaring	Mm	210

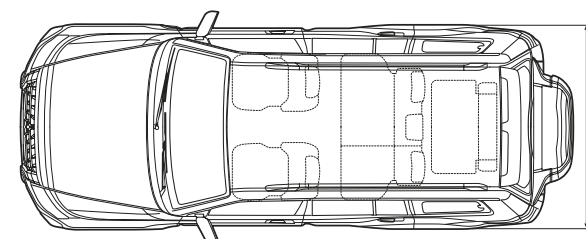
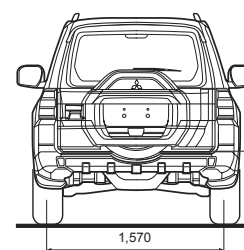
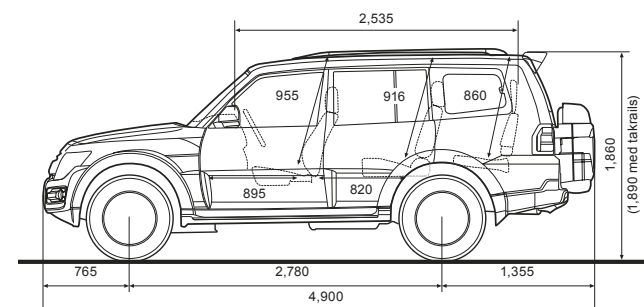
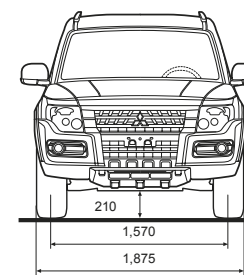
VEKTER

Totalvekt	Kg	3030
Egenvekt	Kg	2230 (Invite)/ 2281 (Intense/Instyle+)
Nyttelast	Kg	800 (Invite)/ 750 (Intense/Instyle+)
Tilhengervekt	Med brems, kg	3500
	Uten brems, kg	750
Maks. taklast	Kg	100

HJULOPPHENG OG BREMSER

Oppheng foran	Doble triangelarmer, spiralfjærer og stabilisatorstag	
Oppheng bak	Multi-link, uavhengig med stabilisatorstag	
Brems foran/ bak	Ventilerte skiver/ Ventilerte skiver med innebygget trommel for håndbrems	

Dimensjoner



Alle mål er i millimeter

Merk: Forbehold om endringer i løpet av modellåret og trykkfeil.

Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler for detaljerte spesifikasjoner.

Eksteriørfarger og setematerialer

Modell		Invite	Intense	Instyle+	
Seter	Farge	Sort	Sort	Sort	Beige
	Materiale	Stoff	Stoff	Skin	Skin

Eksteriør fargekode	Eksteriørfarge	Tilgjengelighet		
A31	Cool Silver (M)	■	■	■
C18	Deep Bronze (M)	■	■	■
F15	Fairway Green (P)	■	■	■
P17	Medium Red (P)	■	■	■
U19	Eiger Grey (M)	■	■	■
W23	Silky White (P)	■	■	■
W37	White (S)	■	■	■
X37	Diamond Black (P)	■	■	■

(M) Metallic (P) Mica / Pearl (S) Solid

Fargeprøvene som vises er veiledende og ikke nøyaktig kopi av bilens farge.



COOL SILVER (M)



DEEP BRONZE (M)



FAIRWAY GREEN (P)



MEDIUM RED (P)



EIGER GREY (M)



SILKY WHITE (P)



WHITE (S)



DIAMOND BLACK (P)



SORT STOFF



BEIGE SKINN



SORT SKINN

Merk: Utstyrdetaljer kan variere avhengig av marked.



OMFATTENDE, GODE GARANTIER

Alle nye Mitsubishi leveres med omfattende garantier på opp til 5 år eller 100.000 km, avhengig av hva som først inntreffer. Garanti mot gjennomrusting gjelder i 12 år. Mitsubishi's driftssikkerhet er velkjent, men hvis det likevel skulle oppstå driftsproblemer har du 5 års gratis veiassistanse (MAP) inkludert i bilens pris. Mitsubishi Motors garanterer at kapasiteten i fremdriftsbatteriet er 70% eller mer i perioden 8 år eller 160.000 km, avhengig av hva som først inntreffer.



MMC Norge AS
www.mitsubishi-motors.no

Brosjyren er utarbeidet på internasjonal basis, slik at enkelte utstyrsdetaljer kan fremkomme som ikke er standard i Norge. Det kan også ha blitt foretatt endringer i utstyr og tekniske spesifikasjoner etter at brosjyren ble trykket, og endringer i løpet av modellåret kan forekomme. Vi tar derfor forbehold om at feil og/eller mangelfull informasjon kan forekomme i denne brosjyren. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler angående eventuelle avvik.

71MMC086409

Mitsubishi.youdrive.